



Comisia pentru energie, infrastructură energetică și resurse minerale
Nr.XXI/440/06.12.2022

RAPORT

La Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.151/2022 privind ajustarea prețurilor acordurilor-cadru/contractelor sectoriale de servicii de transport feroviar de cărbune pentru complexurile energetice

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia pentru energie, infrastructură energetică și resurse minerale prin adresa nr. **L697/2022**, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului asupra **Proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.151/2022 privind ajustarea prețurilor acordurilor-cadru/contractelor sectoriale de servicii de transport feroviar de cărbune pentru complexurile energetice**, inițiat de către Guvernul României.

Proiectul de lege are ca obiect adoptarea unor măsuri pentru ajustarea prețurilor acordurilor – cadru/contractelor sectoriale de servicii de transport feroviar de cărbune pentru complexurile energetice, afectate de conflictul militar care se desfășoară pe teritoriul Ucrainei și de blocajul impus Rusiei la nivel instituțional, coroborat cu o creștere explozivă a prețului pe piețele de energie electrică, gaze naturale și a combustibilului, acorduri – cadru/contractele sectoriale de servicii de transport aflate în curs de derulare, indiferent de durata de execuție a acestora și dacă sunt îndeplinite cumulativ anumite condiții.

Intervențiile legislative vizează exclusiv restul rămas de prestat după data intrării în vigoare a actului normativ, până la finalizarea acordurilor – cadru/contractelor sectoriale de servicii, în vederea asigurării securității energetice, cu impact direct asupra intereselor economiei naționale și ale populației.

În concret, actul normativ pune la dispoziția entităților contractante/contractanților o formulă de ajustare a prețurilor acordurilor-cadru/contractelor sectoriale de servicii de transport feroviar de cărbune pentru complexurile energetice, afectate de conflictul militar care se desfășoară pe teritoriul Ucrainei și de blocajul impus la nivel internațional Rusiei, coroborat cu o creștere explozivă, de peste 100%, a prețului pe piețele de energie electrică, gaze naturale și a combustibilului, precum și cu majorarea salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată.

Pe cale de consecință, reglementările propuse vizează evitarea blocajului în asigurarea transportului feroviar de cărbune la complexurile energetice privind furnizarea agentului termic consumatorului final, ceea ce ar duce la asigurarea securității energetice și va avea ca principal efect crearea premiselor unei stabilități economice și chiar a unei creșteri sustenabile la nivel național. De asemenea, va fi asigurată și protecția consumatorilor casnici prin menținerea stabilității și securității energetice.

Consiliul Legislativ a avizat favorabil, cu observații și propuneri sub nr. 1213 din 08.11.2022.

Consiliul Economic și Social avizează favorabil sub nr. 6844 din 01.11.2022.

Comisia economică, industriei și servicii, Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări și Comisia pentru transporturi și infrastructură au adoptat avize favorabile.

În cadrul dezbaterilor s-au formulat amendamente care, supuse votului, au fost adoptate și se regăsesc în anexa ce face parte integrantă din prezentul raport.

Menționăm că amendamentele cuprinse în anexă sunt de competența decizională a Camerei Deputaților.

La dezbaterile asupra proiectului de lege au participat, în conformitate cu prevederile art. 63 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările ulterioare, reprezentanți din partea Ministerului Energiei, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Agenției Naționale pentru Achiziții Publice și Complexului Energetic Oltenia.

În ședința din data de 6 decembrie 2022 membrii Comisiei pentru energie, infrastructură energetică și resurse minerale au hotărât, cu unanimitate de voturi, să adopte **raport de admitere cu amendamente admise** care se regăsesc în anexa ce face parte integrantă din prezentul raport.

Comisia pentru energie, infrastructură energetică și resurse minerale supune spre dezbateră și adoptare Plenului Senatului **raportul de admitere cu amendamente admise și proiectul de lege**.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările ulterioare, **Senatul este prima Cameră sesizată**.

PREȘEDINTE,
Senator István-Lóránt ANTAL


SECRETAR,
Senator Cornel-Cristian RESMERIȚĂ

Amendamente admise

la Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.151/2022 privind ajustarea prețurilor acordurilor-cadru/contractelor sectoriale de servicii de transport feroviar de cărbune pentru complexurile energetice (L697/2022)

Amendamentele sunt de competența decizională a Camerei Deputaților

Nr.crt.	Text OUG	Amendamente Admise	Motivare / Observații
1.	<p>Art. 2.</p> <p>(2) Ajustarea prevăzută la alin. (1) se realizează la fiecare solicitare de plată, pe întreaga perioadă de derulare a acordurilor-cadru/contractelor sectoriale de servicii.</p>	<p>Art. 2</p> <p>(2) Ajustarea prevăzută la alin. (1) se realizează la fiecare 6 luni calendaristice, pe întreaga perioadă de derulare a acordurilor-cadru/contractelor sectoriale de servicii. Ajustarea pretului se va face prin creșterea/diminuarea indicilor de preț pentru elemente constitutive ale ofertei, al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul acordului-cadru/contractului.</p>	<p>Modificarea și completarea alin.(2) al art. 2 este data de necesitatea asigurării stabilității raporturilor comerciale dintre părți și totodată de obligația încadrării în bugetele de venituri și cheltuieli de către societățile beneficiare a serviciului de transport feroviar de cărbune.</p> <p>Amendament inițiat de Sorin-Ioan BUMB, Senator PNL, admis cu majoritate de voturi.</p>
2.	<p>Art. 2.</p> <p>(3) În vederea ajustării valorii solicitării de plată potrivit dispozițiilor alin. (1) se utilizează următoarea formulă: $P_a = (k_1 + x \cdot p_{TUI} + k_2 \cdot p_{MOT} + k_3 \cdot p_{ENERG} + k_4 \cdot p_{PERS} + k_5 \cdot p_{LOC} + k_6 \cdot p_{VAG}) \cdot P_i,$</p>	<p>Art. 2</p> <p>(3) În vederea ajustării valorii solicitării de plată potrivit dispozițiilor alin. (1) se utilizează următoarea formulă: $P_a = (k_1 + x \cdot p_{TUI} + k_2 \cdot p_{MOT} + k_3 \cdot p_{ENERG} + k_4 \cdot p_{PERS} + k_5 \cdot p_{LOC} + k_6 \cdot p_{VAG}) \cdot P_i,$</p>	<p>Completările sunt necesare pentru a da claritate normei juridice, a nu lăsa loc de interpretări și pentru a evita riscul aplicării unor indici de actualizare subiectivi și neverificabili de către părțile implicate.</p>

<p>unde P_a = prețul actualizat; P_i = prețul inițial; k_1 = variația tarifului de utilizare a infrastructurii, în %;</p> <p>p_{TUI} = ponderea tarifului de utilizare a infrastructurii în prețul inițial; k_2 = variația prețului motorinei, în %;</p> <p>p_{MOT} = ponderea costului motorinei în prețul inițial; k_3 = variația prețului energiei, în %;</p> <p>p_{ENERG} = ponderea costului energiei în prețul inițial; k_4 = variația costului personalului, în %;</p>	<p>unde P_a = prețul actualizat; P_i = prețul inițial (la data ofertei); - k_1 = variația tarifului de utilizare a infrastructurii, în % determinată ca raport între tariful de utilizare comunicat de Compania Nationala de Cai Ferate „CFR” SA la data ajustării/data ofertei; p_{TUI} = ponderea tarifului de utilizare a infrastructurii în prețul inițial; k_2 = variația prețului motorinei, în % - determinată ca raport între prețul la motorină la data ajustării și prețul la motorină la data ofertei, pe bază de documente justificative (contracte și/sau facturi); p_{MOT} = ponderea costului motorinei în prețul inițial; k_3 = variația prețului energiei, în % - determinată ca raport între prețul energiei electrice la data ajustării și prețul energiei electrice la data ofertei, pe bază de documente justificative (contracte și/sau facturi); p_{ENERG} = ponderea costului energiei în prețul inițial; k_4 = variația costului personalului, în % - determinată ca raport între cheltuielile cu personalul din BVC aprobat pentru anul în care se realizează ajustarea și cheltuielile cu personalul din BVC aprobat pentru anul în care s-a depus oferta;</p>	<p>Amendament inițiat de Sorin-Ioan BUMB, Senator PNL, admise cu majoritate de voturi.</p>
--	---	---

	<p>pPERS = ponderea cheltuielilor cu personalul în prețului inițial; k5 = variația costului locomotivelor, în %;</p> <p>pLOC = ponderea cheltuielilor cu locomotivele în prețului inițial; k6 = variația costului vagoanelor, în %;</p> <p>pVAG = ponderea cheltuielilor cu vagoanele în prețului inițial.</p>	<p><i>ppERS</i> = ponderea cheltuielilor cu personalul în prețului inițial; <i>k5</i> = variația costului locomotivelor, în % = IPC calculat ca data de referință data depunerii ofertei – data ajustării;</p> <p><i>pLOC</i> = ponderea cheltuielilor cu locomotivele în prețului inițial; <i>k6</i> = variația costului vagoanelor, în % = IPC calculat ca data de referință data depunerii ofertei – data ajustării;</p> <p><i>pVAG</i> = ponderea cheltuielilor cu vagoanele în prețului inițial.</p>	
--	--	---	--